



Sabine Bätzing

Mitglied des Deutschen Bundestages

...und was tust du für Sabine?

Logg dich ein unter
www.sabine-baetzing.de

Unterstütze Sabine mit 3,- €
Schick eine SMS mit Sabine an die 81190
(Achtung, keine Parteispende, daher keine Spendenquittung) Kosten 2,99 € plus Transportleistung, davon kommen 2,82 € dem Empfänger zu Gute.

Sabine Bätzing MdB · Bahnhofstraße 19 · 57518 Betzdorf

Herrn
Frank Groß
Pro Rheintal Bürgernetzwerk
Simmerner Straße 12
56154 Boppard

Wahlkreisbüro Betzdorf
Bahnhofstraße 19
57518 Betzdorf

Betzdorf, 22. September 2009

**Wahlprüfsteine zum Lärmschutz vor Bahnlärm im Oberen Mittelrheintal
Ihre Anfrage vom 11. September 2009**

Sehr geehrter Herr Groß,

für Ihr Schreiben vom o.g. Datum danke ich Ihnen, auch im Namen der SPD-Landesgruppe im Bundestag. Gerne möchte ich zu der von Ihnen aufgeführten Thematik Stellung beziehen. Erlauben Sie mir jedoch, von dem von Ihnen angehängten Fragebogen abzuweichen. Gleichfalls antworte ich Ihnen im Namen der SPD-Landesgruppe Rheinland-Pfalz im Deutschen Bundestag als deren stellvertretende Sprecherin.

Die SPD-Bundestagsfraktion und hier insbesondere unsere Abgeordneten aus dem Rheintal engagieren sich seit vielen Jahren für die Anliegen der Bürgerinnen und Bürger in Bezug auf die Bahnlärm-Problematik. Im ersten Bundeshaushalt der seinerzeitigen rot-grünen Koalition für 1999 konnten wir erstmalig durchsetzen, dass Mittel für die Bahnlärmsanierung eingesetzt wurden.

Nachdem bislang vor allem in die Installation von Lärmschutzwänden und -fenstern investiert wurde, werden aktuell im Rahmen eines Pilotprojekts u.a. in St. Goarshausen und Kaub erste lärmreduzierende Maßnahmen am Gleisbett und darüberhinaus auch an den Wagen selbst vorgenommen. Überdies wollen wir künftig ein Trassenpreissystem umsetzen, damit Unternehmen, die noch mit „lauten Waggons“ deutsche Schienenstrecken beschicken, höhere Nutzungsgebühren entrichten müssen. Schließlich wird das Thema nun auch auf europäischer Ebene koordiniert.

Wir sind damit auf einem guten Weg, um Bahnlärm zukünftig spürbar und nachhaltig zu verringern.

Mit freundlichen Grüßen
Ihre